

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : Prosiding**

Judul Makalah : The effect of Masses in the Determination of Optimal Suspension Damping Coefficient  
 Penulis Makalah : A Yudianto, N Kurniadi, I Wayan Adiyasa, Z Arifin  
 Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : International Conference on Vocational Education of Mechanical and Automotive Technology 2018  
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1742-6596, Print ISSN: 1742-6588  
 c. Tahun Terbit : 2019  
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publising  
 e. Jumlah halaman : 8 halaman

Kategori Publikasi Makalah (beri  pada kategori yang tepat)  
 Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Prosiding								Nilai Akhir Yang Diperoleh (NP)*
	Dipresentasikan secara oral				Disajikan dlm bentuk Poster		Tidak disajikan dlm seminar/symposium/ lokakarya		
	Internasional terindeks SJR & Scopus	Internasional terindeks Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	Internasional	Nasional	Internasional	Nasional	
	Max. 30	Max.25	Max 15	Max 10	Max. 10	Max. 5	Max. 10	Max. 5	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	3								3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9								8,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9								8,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9								9
Total = 100%	30								29.

Nilai pengusul = BP x NP =  $\frac{40\%}{3} \times 29 = 3,87$

Ket: BP (Bobot Peran); Sendiri = 100%; Ketua = 60%; Anggota = 40% dibagi jumlah anggota

Catatan Penilaian paper oleh Reviewer:

*• Secara substansi materi dalam jurnal ini sesuai dengan keahlian peneliti.  
 • Metodologi yang di pilih sesuai dengan permasalahan yang diteliti.  
 • Hasil penelitian ini sangat bermanfaat bagi pengembangan ilmu.*

Yogyakarta,  
 Reviewer : 1



Nama : Prof. Dr. H. Herminarto Sofyan  
 NIP : 19540809 197803 1 000  
 Unit Kerja : PT Otomotif FT UNY

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : Prosiding**

Judul Makalah : The effect of Masses in the Determination of Optimal Suspension Damping Coefficient  
 Penulis Makalah : A Yudianto, N Kurniadi, I Wayan Adiyasa, Z Arifin  
 Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : International Conference on Vocational Education of Mechanical and Automotive Technology 2018  
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1742-6596, Print ISSN: 1742-6588  
 c. Tahun Terbit : 2019  
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publising  
 e. Jumlah halaman : 8 halaman

Kategori Publikasi Makalah  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)

<input checked="" type="checkbox"/>	Prosiding Forum Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Prosiding								Nilai Akhir Yang Diperoleh (NP)*
	Dipresentasikan secara oral				Disajikan dlm bentuk Poster		Tidak disajikan dlm seminar/simposium lokakarya		
	Internasional terindeks SJR & Scopus	Internasional terindeks Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	Internasional	Nasional	Internasional	Nasional	
	Max. 30	Max.25	Max 15	Max 10	Max. 10	Max. 5	Max. 10	Max. 5	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	3								2,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9								8,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9								8,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9								8,4
Total = 100%	30								28,2

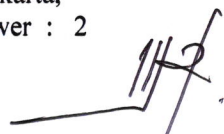
Nilai pengusul = BP x NP =  $\frac{40\%}{3} \times 28,2 = 3,76$

Ket: BP (Bobot Peran); Sendiri = 100%; Ketua= 60% ; Anggota = 40% dibagi jumlah anggota

Catatan Penilaian paper oleh Reviewer:

*Angkat Air dan penerbit. Karyanya dan dapat dimanfaatkan by mahasiswa, pelayar, dan staff dari asah.*

Yogyakarta,  
 Reviewer : 2



Nama : Kir Haryana, M.Pd  
 NIP : 19601228 198601 1 001  
 Unit Kerja : PT Otomotif FT UNY